

Группа компаний  
«КОМИНВЕСТ-АКМТ»



# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ И РЕМОНТА ДОРОГ

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ И РЕМОНТА ДОРОГ

## КОМИНВЕСТ-АКМТ



«Коминвест-АКМТ» – это один из крупнейших производителей коммунальной и дорожной техники: с серьезным инженеринговым потенциалом; сервисным центром, оснащенным современным диагностическим оборудованием; и главной движущей силой – профессионалами высокой квалификации, работающими на рынке спецтехники не один десяток лет.



Мы предлагаем комплексные решения вопросов для отраслей: строительства; ремонта и содержания дорог, аэродромов, парков, зданий и сооружений; транспортирования пассажиров и грузов; добычи и сортировки рудных и нерудных материалов.



Кроме того, в нашем продуктовом портфеле присутствуют: пожарная и спасательная техника, оборудование для рециклинга и сельского хозяйства, техника для работы в речных и морских портах.

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ И РЕМОНТА ДОРОГ

КОМИНВЕСТ-АКМТ



Мы вносим вклад в реализацию госпрограммы локализации производства в России, модернизируя подконтрольные заводы и активно внедряя инновации на нашем производстве.



За годы успешной работы, нами налажено серийное производство современных комбинированных дорожных машин, освоена технология импортозамещения аэродромной техники и оборудования для ремонта дорог и взлетно-посадочных полос.



Но мы не останавливаемся на достигнутом и всегда идём вперёд, опережая конкурентов и предвосхищая потребности наших клиентов.



В ближайших планах — приобретение и строительство новых заводов, открытие центров подготовки специалистов для работы с современной спецтехникой, в том числе производимой на заводах «Коминвест-АКМТ», а так же увеличение инвестиций в развитие группы компаний.

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ И РЕМОНТА ДОРОГ

## КОМИНВЕСТ-АКМТ

На территории практически всех субъектов РФ находятся стационарные сервисные центры, выездные бригады и склады запчастей:

- Москва
- Санкт-Петербург
- Краснодар
- Тула
- Набережные Челны
- Казань
- Самара
- Нижний Новгород
- Челябинск
- Екатеринбург
- Новосибирск
- Красноярск
- Иркутск
- Уфа
- Хабаровск



Также открыты сервисные центры на территории стран СНГ, в республиках: Беларусь (Минск), Казахстан (Астана, Алма-Ата, Молдова (Кишинев)).

# ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ



---

## ПРОИЗВОДСТВО

### КОМИНВЕСТ-АКМТ

На сегодняшний день ЗАО «Коминвест-АКМТ» – это один из крупнейших производителей коммунальной и дорожной техники: с серьезным инжиниринговым потенциалом; сервисным центром, оснащенным современным диагностическим оборудованием; и главной движущей силой – профессионалами высокой квалификации, работающими на рынке спецтехники не один десяток лет.

#### **Компания является акционером:**

- *Тосненского механического завода (ТОМЕЗ), производящего комбинированные дорожные машины;*
- *Papa Engineering Oy, контролирующей компанию Automatic Oy (производство асфальтобетонных заводов).*

В настоящее время компанией ЗАО «Коминвест-АКМТ» освоено серийное производство более 50 видов техники и оборудования для коммунальной и дорожной отраслей! Среди ключевых моделей: подметально-уборочные машины, комбинированные дорожные машины (КДМ), распределители реагентов, снегоуборочные машины, оборудование и машины для ремонта дорог, косилки, многофункциональные машины и много другое.

Навесное оборудование монтируется на доработанные автомобильные, тракторные и специальные шасси, как отечественного, так и иностранного производства. Марка выбираемого шасси зависит от предпочтений заказчика. Это может быть шасси КАМАЗ, МАЗ, ГАЗ, Mercedes-Benz, FUSO, MAN, Scania, VOLVO, IVECO, Renault, DAF, Isuzu и другие.

## ПРОИЗВОДСТВО

### СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО В Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

В 2011 году в собственность компании переходит завод «Томез», на котором производится глубокая модернизация оборудования и стартует крупносерийная сборка автомобилей с импортным оборудованием. Открыты линии по сборке итальянских мусоровозов FARID всех типоразмеров от 16 до 25 м<sup>3</sup>, как с задней, так и с боковой загрузкой. Освоена сборка датских пескосолеагрегатов ЕРОКЕ для твердого и жидкого реагента и вакуумных подметально-уборочных машин различных типов JOHNSTON.



## ПРОИЗВОДСТВО

### ОПЫТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО В ПЕРОВО

Опытно-экспериментальное производство призвано осуществлять разработку и внедрение новых моделей техники. На сегодняшний день этот цех, расположенный в Москве, на улице Владимирская, обладает возможностью адаптации техники под любые, даже самые специфические задачи клиентов и осуществляется функции специализированных подразделений по созданию уникальных штучных образцов техники в крупных западных компаниях. Кроме того, именно здесь производятся разработка и испытание будущих серийных образцов продукции ЗАО «Коминвест-АКМТ».



# ПРОИЗВОДСТВО

## ЗАВОД АМОМАТИС (Финляндия)

В 2013 году ЗАО «Коминвест-АКМТ» был приобретен контрольный пакет акций финского завода «Атоматис». Данное предприятие производит асфальто-бетонные заводы. Асфальтовые заводы и сушильные барабаны спроектированы с учетом суровых условий Скандинавского климата, где ключом к успеху являются надежность в работе, минимум сервисного вмешательства, а также легкость и удобство в техобслуживании.



## ПРОИЗВОДСТВО

### ПРОИЗВОДСТВО В ТОМИЛИНО

Сборка техники осуществляется в подмосковном Томилино. Цех располагает возможностью сборки 1-1,5 тысячи единиц техники в год. Основным направлением деятельности этого промышленного комплекса является агрегатирование зарубежного оборудования наших партнеров, компаний Cifa, Cela, KH-Kipper, VDL, Atlas, Stern и многих других с отечественными и импортными шасси.



## ПРОИЗВОДСТВО

### ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС В Г. ДУБНА

Руководством компании ЗАО «Коминвест-АКМТ», одного из крупнейших российских производителей и разработчиков первоклассной коммунальной и дорожной техники было принято решение о создании производственного комплекса в промышленной части г. Дубна, расположенной на правом берегу р. Волга, по соседству с существующей в городе особой экономической зоной. На данный момент идёт строительство комплекса, ввод в эксплуатацию намечен на 2015 год.



## ПРОИЗВОДСТВО ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС В БЕЛОРУССИИ

Производственный комплекс открыт в республике Беларусь в 1997 году, с проектной мощностью выпускаемой продукции 45 шт. в год. Основное направление данного производства - изготовление заливщиков швов, которые являются нашей уникальной разработкой.

Заливщики швов нашей разработки не уступают по характеристикам лучшим отечественным и зарубежным аналогам, но существенно ниже их по стоимости.



МАШИНЫ КОМБИНИРОВАННЫЕ  
ДОРОЖНЫЕ УБОРОЧНЫЕ



## ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

### МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ УБОРОЧНАЯ (МКДУ-1) С ПОЛИВОМОЕЧНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ АРКТОС



**НОВИНКА!**

«АРКТОС» - поливомоечное оборудование, предназначенное для поливки на дорогах с твердым покрытием, мойки дорожных ограждений, дорожных знаков и элементов обустройства дороги.

«АРКТОС» доступен в нескольких вариантах исполнения – 6 м<sup>3</sup>, 8 м<sup>3</sup>, 10 м<sup>3</sup>, 12 м<sup>3</sup>.

Износостойкие модульные баки для жидких реагентов, объемом 2 м<sup>3</sup>, сделаны из полиэтилена высокого давления, стойки к экстремальным климатическим условиям.

Датчик уровня жидкости с визуализацией на пульте управления, расположенном в кабине автомобиля.

Хорошо организованный и имеющий легкий доступ машинный отсек, содержащий основные рабочие органы - клапаны и насос, прост в обслуживании.

Сердцем «АРКТОС» является мембранный водяной насос, с гидравлическим приводом, производительностью 400 л/мин и давлением воды 20 Бар.

Рейка для распределения реагентов с установленными на нее форсунками, изготовленная из нержавеющей стали.

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ УБОРОЧНАЯ (МКДУ-1)



ОАО «Тосненский механический завод» выпускает машину комбинированную дорожную уборочную **МКДУ-1** на самосвальном шасси **КАМАЗ-65115** предназначенную для всесезонного содержания автомобильных дорог, транспортировки и самосвальной разгрузки сыпучих материалов.

Машина полностью гидрофицирована. Отбор мощности для привода саморегулируемого гидронасоса осуществляется от маховика двигателя минуя коробку передач, что значительно повышает качество технологических операций при работе с навесным оборудованием.

Специальное оборудование является быстросъемным, смонтировано на раме с металлическими опорами и устанавливается в самосвальный кузов.

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

- передний скоростной отвал ТоМеЗ-2800
- средний отвал ТоМеЗ-2
- средний отвал ТОМЕЗ-1
- пескоразбрасывающее оборудование ОРН-7.8
- передняя поворотная щетка ЩПП-3000
- поливомоечное оборудование ПМН-10

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ УБОРОЧНАЯ (МКДУ-2)



ОАО «Тосненский механический завод» выпускает машину уборочную универсальную МКДУ-2 на базе автомобиля КАМАЗ-65115-048 (самосвал экологического класса Евро-3), предназначенную для всесезонного содержания автомобильных дорог, транспортировки и самосвальной разгрузки сыпучих материалов. Машина полностью гидрофицирована. Отбор мощности для привода гидронасоса осуществляется посредством применения специальной коробки отбора мощности без использования карданного вала, что существенно повышает надёжность и КПД гидропривода.

Управление специальным оборудованием при выполнении технологических операций осуществляется при помощи пульта из кабины водителя, а также дополнительного выносного пульта.

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

- передний скоростной отвал ТоМеЗ-2800
- средний отвал ТоМеЗ-2
- средний отвал ТОМЕЗ-1
- пескоразбрасывающее оборудование ОРН-7.8
- передняя поворотная щетка ЩПП-3000
- поливомоечное оборудование ПМН-8, РЖРН-8

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ УБОРОЧНАЯ (МКДУ-3)



ОАО «Тосненский механический завод» выпускает машину уборочную универсальную МКДУ-2 на базе автомобиля КАМАЗ-65115-048 (самосвал экологического класса Евро-3), предназначенную для всесезонного содержания автомобильных дорог, транспортировки и самосвальной разгрузки сыпучих материалов. Машина полностью гидрофицирована. Отбор мощности для привода гидронасоса осуществляется посредством применения специальной коробки отбора мощности без использования карданного вала, что существенно повышает надёжность и КПД гидропривода.

Управление специальным оборудованием при выполнении технологических операций осуществляется при помощи пульта из кабины водителя, а также дополнительного выносного пульта.

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

- передний скоростной отвал ТоМеЗ-2800
- средний отвал ТоМеЗ-2
- средний отвал ТОМЕЗ-1
- пескоразбрасывающее оборудование ОРН-7.8
- передняя поворотная щетка ЩПП-3000
- поливомоечное оборудование ПМН-8, РЖРН-8

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ УБОРОЧНАЯ (МКДУ-4)



### КОМПЛЕКТАЦИЯ

- передний скоростной отвал ТоМеЗ-2800
- средний отвал ТоМеЗ-2
- пескоразбрасывающее оборудование ОРН-8.3
- передняя поворотная щетка ЩПП-3000
- поливомоечное оборудование ПМН-10

ОАО «Тосненский механический завод» выпускает машину комбинированную дорожную уборочную МКДУ-4 на базе автомобиля МАЗ-551605 (самосвал), предназначенную для всесезонного содержания автомобильных дорог, транспортировки и самосвальной разгрузки сыпучих материалов. Машина полностью гидрофицирована. Отбор мощности для привода гидронасоса осуществляется посредством применения специальной коробки отбора мощности без использования карданного вала, что существенно повышает надёжность и КПД гидропривода.

Управление специальным оборудованием при выполнении технологических операций осуществляется при помощи пульта из кабины водителя, а также дополнительного выносного пульта.

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ УБОРОЧНАЯ (МКДУ-5)



### КОМПЛЕКТАЦИЯ

- передний скоростной отвал ТоМеЗ-2800
- пескоразбрасывающее оборудование ОР-12
- передняя поворотная щетка ЩПП-3000

ОАО «Тосненский механический завод» освоил выпуск машины комбинированной дорожной уборочной МКДУ-5 на базе автомобиля VOLVO-FM-6x4 (самосвал), предназначенной для всесезонного содержания автомобильных дорог, транспортировки и самосвальной разгрузки сыпучих материалов. Машина полностью гидрофицирована. Гидросистема машины состоит из гидроузлов и комплектующих западноевропейского производства.

Управление специальным оборудованием при выполнении технологических операций осуществляется при помощи пульта из кабины водителя, а также дополнительного выносного пульта.

В качестве дополнительной опции предлагается система навигации GPS.

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ УБОРОЧНАЯ (МКДУ-6)



### КОМПЛЕКТАЦИЯ

- передний скоростной отвал ТоМеЗ-2800
- пескоразбрасывающее оборудование ОР-12
- передняя поворотная щетка ЩПП-3000

ОАО «Тосненский механический завод» выпускает машину уборочную универсальную МКДУ-6 на базе автомобиля-шасси КАМАЗ-43255, предназначенную для всесезонного содержания автомобильных дорог, транспортировки и самосвальной разгрузки сыпучих материалов. Машина полностью гидрофицирована.

Отбор мощности для привода гидронасоса осуществляется посредством применения специальной коробки отбора мощности без использования карданного вала, установленной на правый лючок КП, что существенно повышает надёжность и КПД гидропривода.

Управление специальным оборудованием при выполнении технологических операций осуществляется при помощи пульта из кабины водителя, а также дополнительного выносного пульта.

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ УБОРОЧНАЯ (МКДУ-7)



### КОМПЛЕКТАЦИЯ

- передний поворотный отвал СИТИ-3400
- центральная щетка ЦЩ-2500
- пескоразбрасывающее оборудование ОР-8.3
- передний скоростной отвал ТоМеЗ-2800
- средний отвал ТоМеЗ-2
- передняя поворотная щетка ЩМО-600

ОАО «Тосненский механический завод» выпускает машину дорожную комбинированную уборочную **МКДУ-7** на базе автомобиля **КАМАЗ-65111**, предназначенную для всесезонного содержания автомобильных дорог, транспортировки и самосвальной разгрузки сыпучих материалов. Машина полностью гидрофицирована.

Отбор мощности для привода гидронасоса осуществляется посредством применения специальной коробки отбора мощности без использования карданного вала, что существенно повышает надёжность и КПД гидропривода.

Управление специальным оборудованием при выполнении технологических операций осуществляется при помощи пульта из кабины водителя, а также дополнительного выносного пульта.

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ УБОРОЧНАЯ (МКДУ-8)



Дорожная комбинированная машина **МКДУ-8** изготавливается как на шасси, так и в самосвальном исполнении на базе автомобиля **Volvo FM/FH**.

Volvo FM/FH - машина европейского класса, зарекомендовала себя на российском рынке. Так, грузовики с полной массой до 21 тонны оснащены приводом 4x2, но также существуют их полноприводные (4x4) версии. Удобен для использования в городах из-за своих небольших габаритов. Расход топлива Volvo FM/FH достаточно невелик.

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

- передний поворотный отвал Сити-3400
- центральная щетка ЦЩ-2500
- поливомоечное оборудование ПМ-8

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ УБОРОЧНАЯ (МКДУ-9)



### КОМПЛЕКТАЦИЯ

- передний поворотный отвал СИТИ-3500ДН
- средний отвал ТоМеЗ-2
- центральная щетка ЦЩ-2500
- разбрасывающее оборудование ЕРОКЕ SIRIUS AST
- передняя поворотная щетка ЩМО-600
- поливомоечное оборудование ПМН-10

8-800-700-21-22  
cominvest-akmt.ru

ОАО «Тосненский механический завод» освоил выпуск машины комбинированной дорожной уборочной МКДУ-9 на базе автомобиль-самосвал Mercedes-Benz-2041A, предназначенной для всесезонного содержания автомобильных дорог, транспортировки и самосвальной разгрузки сыпучих материалов.

Машина полностью гидрофицирована. Гидросистема машины состоит из гидроузлов и комплектующих западноевропейского производства.

Управление специальным оборудованием при выполнении технологических операций осуществляется при помощи пульта из кабины водителя, а также дополнительного выносного пульта.

В качестве дополнительной опции предлагается система навигации GPS.

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ УБОРОЧНАЯ (МКДУ-10)



МКДУ-10 на базе автомобиля КАМАЗ-53605 (шасси экологического класса Евро-3), предназначена для всесезонного содержания автомобильных дорог. Машина полностью гидрофицирована.

Отбор мощности для привода гидронасоса осуществляется посредством применения специальной коробки отбора мощности без использования карданного вала, что существенно повышает надёжность и КПД гидропривода.

Ероке Sirius AST - один из самых известных и надежных распределителей, он обеспечивает точную дозировку и очень простую систему работы.

Дозировка и ширина распределения устанавливаются в процессе работы, независимо от скорости движения.

В результате обеспечивается точно заданное распределение ПГМ на 1м<sup>2</sup>, даже если в процессе работы изменяется ширина, асимметрия распределения или скорость движения.

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

- передний поворотный отвал СИТИ-3400
- центральная щетка ЦЩ-2500
- разбрасывающее оборудование ЕРОКЕ SIRIUS AST SE
- пескоразбрасывающее оборудование ОР-5,2
- передняя поворотная щетка ЦЩО-600

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ УБОРОЧНАЯ (МКДУ-10)



Машина комбинированная дорожная уборочная **СОКОЛ** на базе шасси **КамАЗ 65115**.

Крюковой гидрофицированный механизм (далее - механизм) типа мультилифт монтируется на базовое автомобильное шасси КАМАЗ-65115 и предназначен для быстрой смены кузовов, контейнеров, цистерн и др. оборудования; транспортировки сыпучих материалов и их самосвальной разгрузки.

Механизм состоит из надрамника, который устанавливается на раму шасси и крепится к ней болтовыми соединениями специальными кронштейнами. На надрамнике шарнирно смонтирована силовая балка и стрела с крюком, которые при помощи двух гидроцилиндров обеспечивают подъем-снятие сменного оборудования. В задней части надрамника установлен механизм фиксации, который захватами приводимыми в действие двумя г/цилиндрами фиксируют сменное оборудование в транспортном и самосвальном режимах.

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Передний скоростной отвал "ТоМеЗ-2800"
- Передний поворотный отвал "Сити-3700"
- Передний поворотный отвал "ОПГ-3400"
- Секционный отвал "ОГС-3200"
- Средний отвал "ТоМеЗ-2"
- Боковой отвал "ТоМеЗ-1"
- Передняя поворотная щетка "ЩПП-3000"

# НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ - ОТВАЛЫ



Передний скоростной отвал  
ТоМеЗ-2600



Передний скоростной отвал  
ТоМеЗ-2800К



Передний скоростной отвал  
ТоМеЗ-3100К



Передний скоростной отвал  
ТоМеЗ-3100ДН



Передний скоростной  
поворотный отвал ТоМеЗ-3400Б



Передний поворотный отвал  
ТоМеЗ-3400

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ - ОТВАЛЫ



Передний поворотный отвал  
СИТИ-3000П



Передний поворотный отвал  
СИТИ-3400



Передний поворотный отвал  
СИТИ-3500



Передний поворотный отвал  
СИТИ-3500ДНШ



Передний поворотный отвал  
ОПГ-3400

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ - ОТВАЛЫ



Средний отвал ТоМеЗ-2



Боковой отвал ТоМеЗ-1



Боковой отвал ТоМеЗ-1А

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ - ЩЕТКИ



Передняя поворотная щетка  
ППЩ-3000



Центральная щетка  
ЦЩ-2500



Щетка для мойки ограждений  
ЩМО-600



Щетка для мойки ограждений  
ЩМО-900



Задняя навесная щетка  
ЗНЩ-2500

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ - ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Пескоразбрасывающее оборудование - ОР



Пескоразбрасывающее оборудование - ОРН



Распределитель с увлажнением РС



Распределитель с увлажнением РСН



Пескоразбрасывающее оборудование ОРМ

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ - ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Распределители с увлажнением «ЭПОКА-5», «ЭПОКА-7» предназначены для разбрасывания песка и пескосоляной смеси на дорогах с твердым покрытием в осенне-зимний период.

Рабочий механизм распределителя состоит из незагруженной конвейерной ленты, перемешивающего вала, подающего вала и резиновых баз. На ленте всегда находится одинаковое количество распределяемого материала (не более 20-25 кг) благодаря синхронизации ленты и валов.



Распределитель с увлажнением  
ЭПОКА-5



Распределитель с увлажнением  
ЭПОКА-7

# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ - ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Поливомоечное оборудование  
ПМ



Поливомоечное оборудование  
ПМН



Поливомоечное оборудование  
ПММ



Переднее поливомоечное  
устройство ППУ 20 Бар



Переднее поливомоечное  
устройство ППУ 70 Бар

# ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ



# ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ

## МАСТИЧНЫЕ ЗАЛИВЩИКИ ШВОВ



Самоходные мастичные заливщики швов **135М-2** предназначены для плавления, поддержания в разогретом виде, транспортировки и раздачи мастики в ручные заливщики.

Ходовая часть с одной или двумя осями, со стояночным и инерционным тормозом, сцепным устройством. На выбор буксировочная петля для грузовых автомобилей или шаровое сцепное устройство для легковых автомобилей.



Прицепные мастичные заливщики швов **135М-3** предназначены для плавления, поддержания в разогретом виде, транспортировки и раздачи мастики в ручные заливщики.

Источник электропитания - 380V / 3 фазы.

# ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ

## МАСТИЧНЫЕ ЗАЛИВЩИКИ ШВОВ



Новая модель ЭД-135М-4 имеет множество конкурентных преимуществ, основные механизмы оснащены гидроприводами: механизм перемешивания мастики, насос подачи мастики в шов. Заливщик оборудован мощным компрессором для продувки швов, предусмотрен обратный режим работы компрессора для закачивания мастики в бак, а также режим для продувки шланга от остатков рабочего материала, сам же шланг – с электроподогревом, чего нет ни на одном из аналогов отечественного производства. На модели ЭД-135М-4 установлен двигатель Lombardini LDW603, мощностью 30кВт. Концептуально изменены системы разогрева мастики и теплоизоляции, что значительно повышает экономический эффект при эксплуатации оборудования.

# ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ

## БИТУМОЗАЛИВЩИКИ



Битумозаливщик **ЭД-235М** предназначен для приема, поддержания рабочей температуры и подачи битума и битумных эмульсий в швы и трещины дорожных покрытий, а также грунтовки карт при ямочном ремонте. Состоит из рамы с одноосной мягкой подвеской, термоизолированной емкости, горелки, битумного насоса, термометра, гидрораспределителя. Привод битумного насоса – от гидросистемы трактора типа МТЗ-80, 82.



Ручной заливщик предназначен для разогрева битумной мастики и ее последующей заливки. Данный заливщик предназначен для работы на небольших территориях. В отличие от аналогов, оснащенных щитом - дном для защиты от прямого пламени горелки, заливщик **ЭД-3М** имеет масляную рубашку, чтобы пламя горелки не перегрело мастику и она не потеряла свои свойства.

# ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ

## РЕМОНТЕР ДОРОЖНЫЙ ЭД-105МП



Ремонтер дорожный ЭД-105М предназначен для ремонта асфальтобетонного дорожного покрытия, методом разогрева асфальта инфракрасным излучением до подвижного состояния и формирования заплатки с частичным добавлением свежей асфальтобетонной смеси.

Применяется для ямочного ремонта, устранения колеиности и неровностей асфальтовых покрытий и т.п.

Данная установка работает на инфракрасном излучении и позволяет предварительно подогреть и асфальтобетонную смесь, и саму проезжую часть до 180 градусов. Это позволяет производить работы по ямочному ремонту более качественно и на больший срок. При работе сейчас мы используем ту асфальтобетонную крошку, которая срезалась ранее в процессе производственных работ. Она свозилась к нам на базу, и сейчас мы материал используем повторно.

# АСФАЛЬТО-БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ



# ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ

## АСФАЛЬТО-БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ



# ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ

## КОНТЕЙНЕРНАЯ МОДЕЛЬ АСФАЛЬТОВОГО ЗАВОДА 120 СМ (ОСНОВНАЯ ИДЕЯ РАЗРАБОТКИ)



*Mixer unit*

### Простота перемещения

- Простота и быстрота возведения
- Расходы на транспортировку минимизированы; все части – в габаритах контейнера

# ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ

## КОНТЕЙНЕРНАЯ МОДЕЛЬ АСФАЛЬТОВОГО ЗАВОДА 120 СМ (ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ)

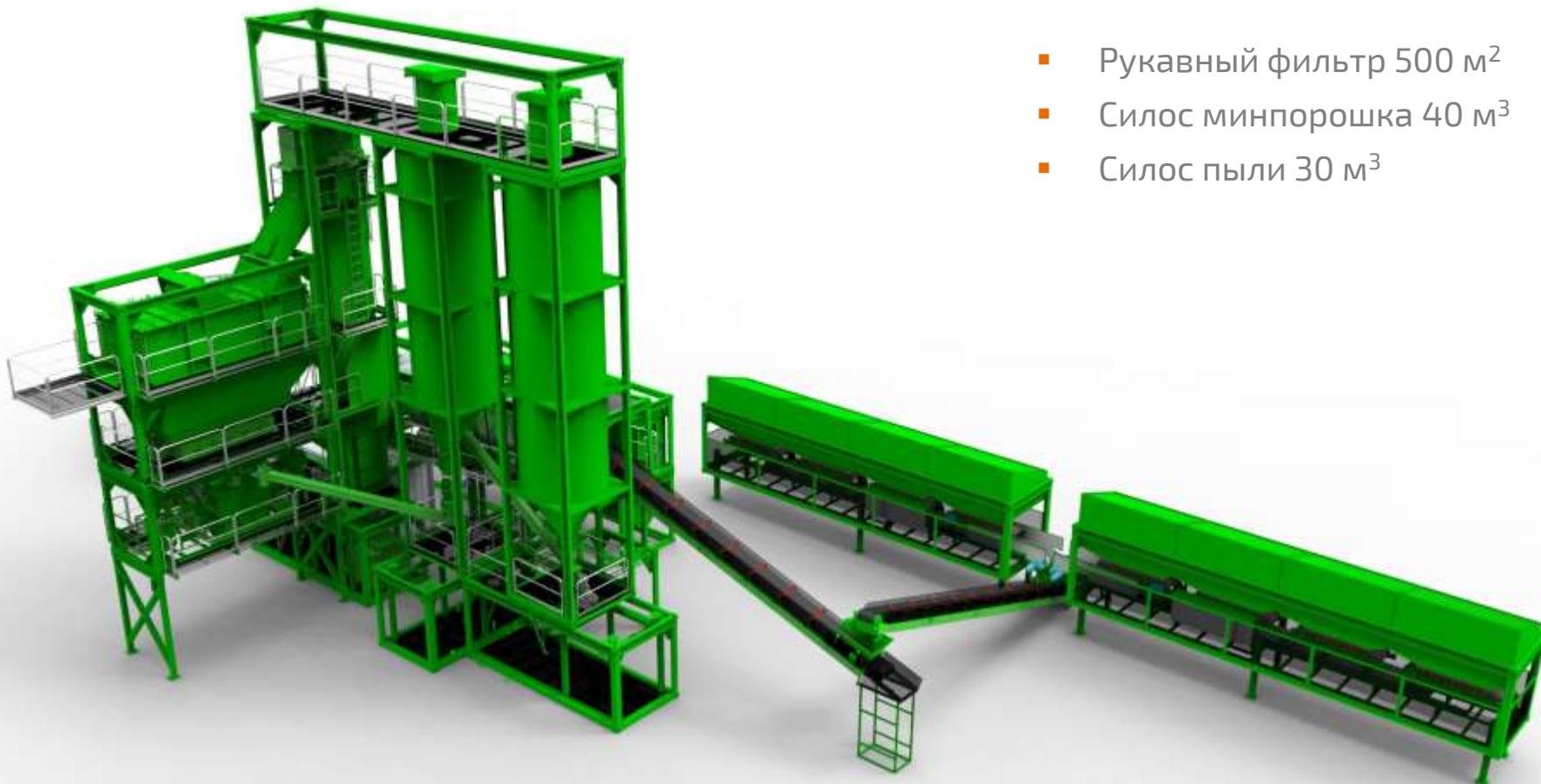


### Производительность

- - 160 т/ч, при 3% влажности
- - 120 т/ч, при 5% влажности
  
- Холодный дозатор 4 x 10 м<sup>3</sup>
- Сушильный барабан  $\varnothing$ 2 м, L 7,5 м
- Горячие карманы 5 шт / 15 м<sup>3</sup>
- Смеситель 3 тонны

# ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ

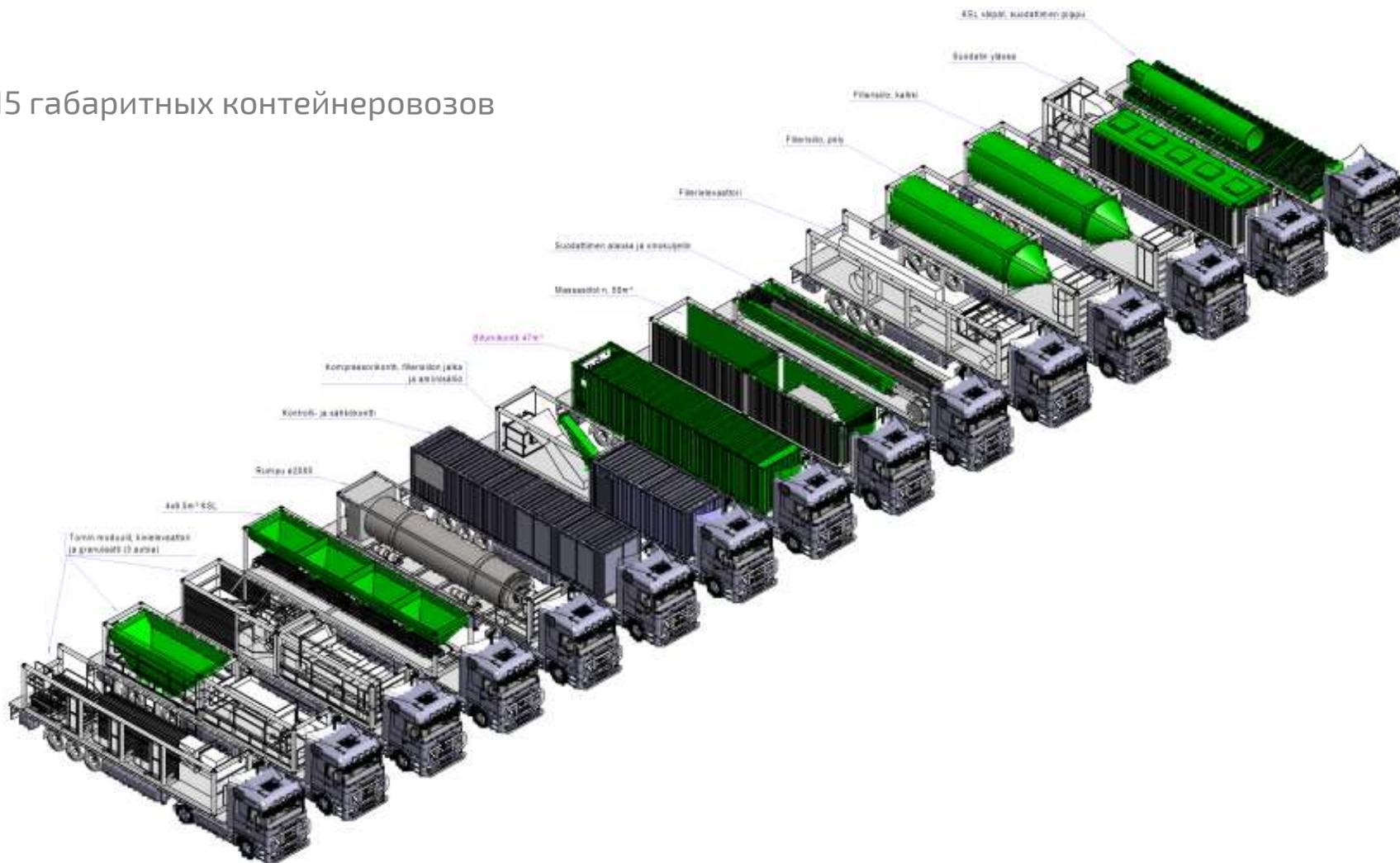
## КОНТЕЙНЕРНАЯ МОДЕЛЬ АСФАЛЬТОВОГО ЗАВОДА 120 СМ (ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ)



# ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ

## КОНТЕЙНЕРНАЯ МОДЕЛЬ АСФАЛЬТОВОГО ЗАВОДА 120 СМ (ПРОСТОТА ТРАНСПОРТИРОВКИ)

- 15 габаритных контейнеровозов



# ТЕХНИКА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ И РЕМОНТА ДОРОГ

## КОНТАКТЫ

### В ЦЕНТРАЛЬНОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

#### ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»

300007, Россия, г. Тула, ул. Макса Смирнова, д. 2

г. Тула, тел.: +7 (961) 265-99-89

241000, г. Брянск, ул. Дуки, д. 80

г. Брянск, тел.: +7 (4832) 64-72-67

### В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

195027, Санкт-Петербург, Якорная улица, д. 14, корп. 3, лит. А

г. Санкт-Петербург, тел.: +7 (812) 600-44-51

### В ПРИВОЛЖСКОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

#### ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»

603028, г. Нижний Новгород, Комсомольское шоссе, д.5, офис 301

г. Нижний Новгород, тел.: +7(831) 217-02-63

г. Самара, Промышленный район, ул. Губанова, д. 3, офис 514

г. Самара, тел.: +7 (846) 202-27-71

420080, Татарстан, г. Казань, ул. Гаврилова, д. 1 офис 209

г. Казань, тел.: +7 (843) 211-50-05

420080, Татарстан, г. Набережные Челны, Шишкинский бульвар, д. 8 (30/24)

г. Набережные Челны +7 (8552) 39-53-50

450000, Башкортостан, г. Уфа, ул. Ленина, д. 70, офис 7

г. Уфа, тел.: +7 (961) 355-59-68

### В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

#### ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»

680021, г. Хабаровск, переулок Станционный, д. 12

г. Хабаровск, тел.: +7 (4212) 46-60-22

### В СИБИРСКОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

#### ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»

630052, г. Новосибирск, ул. Толмачевская, 33а

г. Новосибирск, тел.: +7 (383) 233-89-33

### В УРАЛЬСКОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

#### ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»

454053, Россия, г. Челябинск, ул. Троицкий тракт, д. 11Л, офис 709

г. Челябинск, тел.: +7 (351) 225-15-56

### В ЮЖНОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

#### ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»

350004, Россия, г. Краснодар, ул. Кропоткина, 50, офис 405

г. Краснодар, тел.: +7 (861)210-80-04

### В РЕСПУБЛИКЕ КРЫМ

АР Крым, Симферопольский р-н, с. Мирное, улица Евпаторийская, 61А

г. Симферополь, тел.: +7 (800) 700-21-21

### В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ СЗАО «КОМИНВЕСТ АЛЬЯНС»

222811, Беларусь, г. Марьина Горка, ул. Чапаева, 15

г. Марьина Горка, тел.: +375 (29) 558-51-32

### В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН ТОО «КОМИНВЕСТ КАЗАХСТАН»

010000, Казахстан, г. Астана, Коргалжинское шоссе, 19, офис 405

г. Астана, тел.: +7 (7172) 79-31-86

### В РЕСПУБЛИКЕ МОЛДОВА ООО «Авто-Презент»

MD 2020, Республика Молдова, г. Кишинев, ул. Соколень, 1

г. Кишинев +373 (22) 85-52-52

+373 (22) 85-52-54

# Группа компаний «КОМИНВЕСТ-АКМТ»



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР  
Телефон: 8-800-700-21-22

ГОЛОВНОЙ ОФИС ПРОДАЖ  
Россия, Москва, Плеханова, 4а  
Телефон: (495) 212-21-22

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР, СКЛАД ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ, СКЛАД ЗАПЧАСТЕЙ  
Россия, Москва, 2-я Владимирская, 62а  
Телефон: (495) 212-21-22

[Http://www.cominvest-akmt.ru](http://www.cominvest-akmt.ru) • E-mail: [info@cominvest-akmt.ru](mailto:info@cominvest-akmt.ru)